



建立聰明城市 專業土地測量師舉足輕重

本年度的施政報告計劃以九龍東為發展聰明城市 (Smart City) 的試點，突然令這個名詞熱鬧起來。相關專業學會、政治團體、議員都爭相以此為題研究討論，不禁令人懷疑香港是否不夠 Smart，要立即齊心協力坐言起行。



林力山博士測量師
香港測量師學會
土地測量組主席

答 案當然不是，事實上專業土地測量師經已在有關範疇做好配套，現在是適當時機讓香港更進一步。

香港要成為聰明城市其實早已有跡可尋。曾蔭權任特首時期，在探訪運輸署了解有關智能運輸系統的發展進度時，曾就實時在電子地圖上顯示汽車定位質詢當時的運輸署長：「為什麼日本做得到，你們做不到？」署長大概回答：「在研發中！」

發展到現在，大家在手上智能電話所使用的實時定位及交通流量、電子地圖，以致其他相關 Apps，有其他國家研發的，也有本地自主研發的，香港其實已稍稍 Smart 起來，過程中專業土地測量師在實時定位及電子地圖等範疇功不可沒。

要成為聰明城市，有兩個先決條件，一是科技，一是政策。在科技方面，香港的發展早已名列前茅；至於政策方面，聯合國把它名為「Spatial Data Infrastructure (SDI) 空間信息基礎設施」，這是專業土地測量師另一重要工作範疇，並且是最艱巨的任務，這是因為涉及政府部門間及私人公司的協調問題。

早在單仲偕出任立法會資訊科技界議員時，已詢問當時的政

府資訊科技總監辦公室有關實施 SDI 的發展進程，政府資訊科技總監辦公室簡單撮要的答覆是「正在研究中」，其時的「數碼 21 資訊科技策略」也這樣說。但是最新的「數碼 21 資訊科技策略」，SDI 卻消失了！去年有立法會議員質詢政府 SDI 的發展進度，答覆顯示有關官員可能誤會 SDI 是不同部門內的地理信息系統，而不知道 SDI 是一個整合不同數據的重要政策。由此可見，這政策的內裡乾坤實在是較難掌握，專業土地測量師將會在此方面努力以赴。

因為長期沒有 SDI 這政策，各政府部門及私人機構自我發展自己的信息系統。工序重疊浪費資源已經不是最大問題，將各個發展已久的信息系統整合才是最大問題。聰明城市正正是需要整合各個信息系統，因此是越早發展越好。雖然如此，香港也得要向此方向走，以「九龍東」為試點是極好契機。世界各國發展聰明城市都是需要以「由上而下」的策略，成立一個強而有力有相關知識的科技發展政策部門主導整個發展，專業土地測量師已準備就緒，作出貢獻。■